



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΙΦΝΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘ. 13/2024

Α Π Ο Φ Α Σ Η ΑΡΙΘ. 105/2024

Στη Σίφνο σήμερα την 18^η Μαΐου 2024, ημέρα **Σάββατο και ώρα 10:30 π.μ.**, συνήλθε σε μικτή τακτική συνεδρίαση (διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη μέσω E-presence), το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **591/14-05-2024** πρόσκληση της Προέδρου του, σύμφωνα με την **25/ΑΠ36133/17.04.2024 (ΑΔΑ: 9ΑΘΒ46ΜΤΛ6-Χ8Π) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.**, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών παρόντες, ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ (αν και κλήθηκαν νόμιμα)
1. Ναδάλη Εμμ. Μαρία, Πρόεδρος 2. Καμπουράκης Αντώνιος, Αντιπρόεδρος 3. Βεντούρης Κωνσταντίνος (αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 30^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης) 4. Μαρινάκης Αντώνιος, μέλος (αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 27^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης) 5. Βαμβακάρη Ελισάβετ, μέλος 6. Βαμβακάρης Ευάγγελος, μέλος (αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 20^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης) 7. Ζαχαράκης Παναγιώτης, μέλος	1. Ποδότα Χρυσούλα, μέλος 2. Κόμης Γεώργιος, μέλος

Πρακτικά τήρησε η κ. **Φαρμάκη Σοφία**, η οποία ορίστηκε ως πρακτικογράφος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου με την υπ' αρ. **2/2024** (ΑΔΑ: ΨΡΠΧΟΡΙΦ-ΞΑ3) Απόφαση Προέδρου.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., αφού διαπίστωσε την ύπαρξη της απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε α) ο κ. Καρακουλάκης Αναστάσιος, Λιμενοσταθμάρχης Κιμώλου και αναπληρωματικό μέλος του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθώς παρευρίσκεται το αντίστοιχο τακτικό μέλος κ. Ζαχαράκης Παναγιώτης, προκειμένου να γνωμοδοτήσει σχετικά στα θέματα αρμοδιότητάς του για το νησί της Κιμώλου και β) ο κ. Παππάς Διονύσιος, στέλεχος του Λιμενικού Σταθμού Σίφνου, ο οποίος διενήργησε, μαζί με την κ. Κοκκίνου Αφροδίτη, ΤΕ Τοπογράφο Μηχανικό του Δήμου Σίφνου, αυτοψίες στους χώρους για τους οποίους υπήρχε αίτημα παραχώρησης χώρου.

Καθώς ο κ. Καρακουλάκης Αναστάσιος αντιμετώπισε κάποιο τεχνικό θέμα με το μικρόφωνό του, η Πρόεδρος πρότεινε να συζητηθεί πρώτο το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, προκειμένου να δοθεί χρόνος στον κ. Καρακουλάκη να επιληφθεί του τεχνικού θέματος και να μπορέσει να συμμετάσχει στη συζήτηση του 1ου θέματος που αφορά στο νησί της Κιμώλου. Τα μέλη του Δ.Σ. συμφώνησαν ΟΜΟΦΩΝΑ για την προτεινόμενη αλλαγή και αποφασίσθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης να συζητηθούν με την εξής σειρά: 2, 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36.

ΘΕΜΑ 29: Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας και διαχείρισης εγκαταστάσεων του Αλιευτικού Καταφυγίου του Πλατύ Γιαλού, ύστερα από σχετική εισήγηση της Επιτροπής που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 10/2024 (ΑΔΑ: ΨΓΡ3ΟΡΙΦ-ΠΑ4) απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου για την κατάρτιση του Κανονισμού

Λειτουργίας του Καταφυγίου στον Πλατύ Γιαλό

Η Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Δ.Σ. το σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης εγκαταστάσεων του Αλιευτικού Καταφυγίου του Πλατύ Γιαλού, όπως το εισηγήθηκε η Επιτροπή που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 10/2024 (ΑΔΑ: ΨΓΡ3ΟΡΙΦ-ΠΑ4) απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου, το οποίο έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΠΛΑΤΥ ΓΙΑΛΟΥ ΣΙΦΝΟΥ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος κανονισμού

1.1. Ο παρών Κανονισμός διέπει όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου Πλατύ Γιαλού Σίφνου που χρησιμοποιούνται για τον ελλιμενισμό αλιευτικών επαγγελματικών και ερασιτεχνικών σκαφών.

1.2. Στις διατάξεις του Κανονισμού υπόκεινται όλοι όσοι κάνουν χρήση ή βρίσκονται εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου του καταφυγίου, όπως αυτές καθορίζονται από τη γενικότερη Περιβαλλοντική Διαχείριση του Καταφυγίου, ήτοι τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς Όρους, το Σχέδιο Διαχείρισης των βιολογικών αποβλήτων, ελαιωδών καταλοίπων και απορριμμάτων των σκαφών και το Σχέδιο Διαχείρισης Έκτακτης Ανάγκης.

Άρθρο 2.

Οργάνωση αλιευτικού καταφυγίου

2.1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σίφνου έχει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ανάπτυξης, διοίκησης και εποπτείας του αλιευτικού καταφυγίου, όπως αυτές καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία και τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όπως τα ανωτέρω εφαρμόζονται, ερμηνεύονται και εξειδικεύονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του.

2.2. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου, έπειτα από εισήγηση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, αποφασίζει για τα ακόλουθα:

α) Την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με τη θαλάσσια ζώνη, κρηπιδώματα και προβλήτες των συγκεκριμένων τμημάτων του αλιευτικού καταφυγίου.

β) Την ασφάλεια και την τήρηση της καθαριότητας στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, και γενικότερα την εύρυθμη λειτουργία αυτών, καθώς και για όλα τα μέτρα προστασίας των παραπάνω εγκαταστάσεων από κάθε κίνδυνο.

2.3 Τα αρμόδια Τμήματα Οικονομικού – Διοικητικού και Τεχνικών Έργων & Περιβάλλοντος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου ασχολούνται ειδικότερα με την λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων για τα τέλη ελλιμενισμού και τα τέλη παροχής κάθε είδους υπηρεσιών όπως και για την συντήρηση – επισκευή των εγκαταστάσεων.

2.4 Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου δύναται να αναθέτει με απόφασή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων του αλιευτικού καταφυγίου, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων κ.λπ. σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες.

Άρθρο 3

Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

3.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του καταφυγίου έχουν κατά προτεραιότητα τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, τα τοπικά ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη, τα τουριστικά ημερόπλοια

(στις ήδη παραχωρημένες θέσεις), τα μικρά επαγγελματικά τουριστικά (από δύο θέσεις για κάθε προϋπάρχουσα επιχείρηση) και τέλος τα επισκεπτόμενα τουριστικά (ιδιωτικής χρήσης ή επαγγελματικά) έως 22 μέτρα μήκος στις καθορισμένες θέσεις με προτεραιότητα σύμφωνα με τον κατάπλου, χωρίς προκρατήσεις και καθ' υπόδειξη του προσωπικού του Δ.Λ.Τ..

3.2 Ο συνολικός αριθμός των θέσεων ελλιμενισμού του αλιευτικού καταφυγίου αποτυπώνονται στο «Σχέδιο Διάταξης Αγκυροβολίας Σκαφών Αλιευτικού Καταφυγίου Πλατύ Γιαλού Σίφνου». Το συγκεκριμένο σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού, και είναι δεσμευτικό κυρίως κατά τους θερινούς μήνες, οι οποίοι θεωρούνται περίοδος αιχμής για την προσέλευση σκαφών στο καταφύγιο. Αρμόδιο για τις οποίες αλλαγές είναι μόνο το Δ.Λ.Τ. σε συνεννόηση με το οικείο Λιμεναρχείο. Χωρίς την σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου εκπροσώπου του Δ.Λ.Τ. καμία αλλαγή δεν επιτρέπεται από τους χρήστες. Το σχέδιο διάταξης αγκυροβολίας μπορεί να αναπροσαρμοσθεί ανάλογα με τις ανάγκες των επαγγελματιών και ερασιτεχνών αλιέων της περιοχής, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Σίφνου.

3.3 Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σίφνου διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της κατανομής των θέσεων, τόσο ως προς το σύνολο όσο και ανά κατηγορία (μέγεθος σκαφών), πλην των επαγγελματικών σκαφών που υπάγονται στην αναφορά της προηγούμενης παραγράφου, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ή κατόπιν εντολής της Λιμενικής Αρχής Σίφνου. Στις θέσεις των επισκεπτόμενων κατά τη χειμερινή περίοδο μπορούν να πλαγιοδετούν και μη μόνιμα ελλιμενιζόμενα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη για φορτοεκφόρτωση, παραμονή-καταφυγή κ.λ.π.

3.4 Η πετρέλευση των μόνιμα ελλιμενιζόμενων σκαφών θα λαμβάνει χώρα από βυτιοφόρο όχημα στις θέσεις πλαγιοδέτησής τους ή στις θέσεις που θα ορίζονται κατά περίπτωση από το Δ.Λ.Τ.

3.5 Δικαίωμα μόνιμου ελλιμενισμού αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, κυβερνήτη ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από το αρμόδιο γραφείο.

3.6 Οι θέσεις εξυπηρέτησης των ιδιωτικών σκαφών και ειδικότερα των θέσεων μόνιμου ελλιμενισμού διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου, ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες, χρόνο δραστηριοποίησης του σκάφους στην περιοχή, ύπαρξη ή μη παλαιότερων χρεών προς το Λιμενικό Ταμείο, καθώς και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού, σύμφωνα με τους περιορισμούς που παρουσιάζονται στον παρόντα Κανονισμό Λειτουργίας.

3.7 Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου.

3.8 Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου δεν πρέπει να υπερβαίνει τους πέντε (5) κόμβους.

3.9 Οι κυβερνήτες των εισπλεόντων/εκπλεόντων προς/από το αλιευτικό καταφύγιο σκαφών οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

3.10 Απαγορεύεται η παράλληλη προς την είσοδο του καταφυγίου πλεύση σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχομένου σκάφους.

3.11 Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του καταφυγίου (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση), πάντοτε σύμφωνα με τις οδηγίες που θα έχουν ήδη δοθεί από το προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου, όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του καταφυγίου, θα διενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη ή του κυβερνήτη του σκάφους.

3.12 Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών εφόσον φέρουν ελληνική σημαία ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.

3.13 Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλιώς το σκάφος δε γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.

3.14 Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του καταφυγίου, με εξαίρεση σκάφη που εισέρχονται στο αλιευτικό καταφύγιο λόγω έκτακτης ανάγκης ή ανωτέρας βίας (π.χ. μηχανικού προβλήματος, υγείας των επιβαινόντων, επικίνδυνων καιρικών φαινομένων κ.λπ.).

3.15 Κατά την διάρκεια παραμονής τους στο αλιευτικό καταφύγιο, όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λπ.

3.16 Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του για την οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να χρησιμοποιεί δικά του σχοινιά για την πρόσδεση του σκάφους από την αλυσίδα του ρεμέντζου και τις δέστρες – κρίκους πρόσδεσης των κρηπιδωμάτων και προβλητών του καταφυγίου, καθώς επίσης να ελέγχει την καλή κατάσταση του εξοπλισμού του πρόσδεσης και να προβαίνει σε αντικατάσταση αυτού σε περίπτωση φθοράς.

3.17 Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους, συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας, στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

3.18 Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του προσωπικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που αφορούν στη λειτουργία του και στον παρόντα κανονισμό.

3.19 Σε περίπτωση που το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο το κρίνει αναγκαίο, μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση – μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός του αλιευτικού καταφυγίου. Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε χερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία εάν:

α. Παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στις εγκαταστάσεις η λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού.

β. Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.

γ. Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.

δ. Έχει καταγγελθεί από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο η σύμβαση ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους.

ε. Έχει οφειλές τελών ελλιμενισμού.

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις δ. ή ε. της παρούσας παραγράφου, συντάσσεται πρακτικό από το Λιμενικό Ταμείο, με το οποίο ορίζεται τριήμερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση του σκάφους. Εφ' όσον, αντίστοιχα, συντρέχει μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις α., β. ή γ. της παρούσας παραγράφου ορίζεται η άμεση μεθόρμιση του σκάφους. Με μέριμνα του Λιμενικού Ταμείου το πρακτικό κοινοποιείται στον κυβερνήτη ή στον ιδιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο Φορέα Διαχείρισης. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Το πρακτικό κοινοποιείται και στο αρμόδιο Λιμεναρχείο.

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το Λιμενικό Ταμείο δικαιούται να προχωρήσει στην ανέγκυση ή μεθόρμιση του σκάφους, ενώ τα σχετικά έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από το Λιμενικό Ταμείο και καταλογίζονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στους ανωτέρω, οι οποίοι είναι εξ ολοκλήρου υπεύθυνοι. Το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει ευθύνη για την φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε – μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημιά που επήλθε σ' αυτό κατά τη μεταφορά – μεθόρμιση ή τη παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός του αλιευτικού καταφυγίου.

3.20 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το αλιευτικό καταφύγιο πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οι αρμόδιοι υπάλληλοι του Λιμενικού Ταμείου με δήλωση του ιδιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στο αλιευτικό καταφύγιο.

3.21 Σε περίπτωση που ο κάτοχος δεν προτίθεται να προβεί σε ανανέωση του ετησίου συμβολαίου του οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από την λήξη του συμβολαίου ή την λήξη του οικονομικού έτους. Σε περίπτωση μη έγγραφης ειδοποίησης της οριστικής αναχώρησης του σκάφους, η ετήσια ανανέωση ελλιμενισμού γίνεται αυτόματα. Με εξαίρεση τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, τυχόν παραμονή του σκάφους μετά την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού δε δύναται να θεμελιώσει παράταση δικαιώματος ελλιμενισμού.

3.22 Δεν επιτρέπεται η υπομίσθωση θέσης εξυπηρέτησης στο καταφύγιο από οποιοδήποτε σκάφος είτε επαγγελματικό αλιευτικό είτε τουριστικής φύσης (διερχόμενο ιδιωτικό ή επαγγελματικό ενοικιαζόμενο, ή επαγγελματικό τουριστικό). Το δικαίωμα αυτό διατηρείται αποκλειστικά από το ΔΛΤ που είναι ο Φορέας Λειτουργίας και απόλυτα υπεύθυνο για την εύρυθμη και σύμφωνα με τους Κανόνες και τις Ανάγκες του καταφυγίου λειτουργία του.

3.23 Σκάφη τα οποία παραμένουν δεμένα στις προβλεπόμενες θέσεις ελλιμενισμού και είναι καταφανώς ακινητοποιημένα στις λιμενικές εγκαταστάσεις και θεωρούνται παροπλισμένα ή μη λειτουργικά, θα απομακρύνονται μετά από σχετική ειδοποίηση του ΔΛΤ προς τον ιδιοκτήτη. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται στην απομάκρυνση του σκάφους εντός χρονικής διάρκειας επτά (7) ημερών. Εφόσον ο ιδιοκτήτης του ακινητοποιημένου σκάφους επιθυμεί την παραμονή του στις θέσεις εξυπηρέτησης του αλιευτικού καταφυγίου, μπορεί να το ζητήσει εγγράφως από το ΔΛΤ, υπό την προϋπόθεση τριπλασιασμού των ετήσιων τελών ελλιμενισμού του σκάφους του. Στην περίπτωση αυτή δεν περιλαμβάνονται ημιβυθισμένα σκάφη ή παντελώς παραμελημένα σκάφη που δημιουργούν αισθητικό πρόβλημα στην εικόνα του καταφυγίου.

3.24 Για την απόδειξη της πραγματικής χρήσης των επαγγελματικών σκαφών, οι ιδιοκτήτες οφείλουν να παρέχουν στο ΔΛΤ – όταν τους ζητηθεί – όλα τα σχετικά παραστατικά και αποδεικτικά στοιχεία, όπως τιμολόγια αγοροπωλησίας αλιευμάτων και ναύλων, ημερολόγιο αφίξεων – αναχωρήσεων και γενικά όλα τα στοιχεία που θα αποδεικνύουν την χρήση του σκάφους.

3.25 Δε θα επιτρέπεται η χρήση μόνιμων ρεμέντζων.

Άρθρο 4

Τέλη Ελλιμενισμού

4.1 Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα ιδιωτικά (επαγγελματικά αλιευτικά/τουριστικά ή αναψυχής) σκάφη, το Λιμενικό Ταμείο εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα (π.χ. παροχής δικτύων, κ.λπ.), που προβλέπεται από το τιμολόγιο του κατά την κείμενη νομοθεσία, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

4.2 Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους, ο οποίος ευθύνεται και εξ ολοκλήρου με τον ιδιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

4.3 Οι χρεώσεις ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο χρονική περίοδο. Ως

πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά λογίζεται το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον καταφυγίου.

4.4 Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούται το Λιμενικό Ταμείο στηνεπιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων.

4.5 Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον χώρο ελλιμενισμού τους μπορούν να περιληφθούν στη συμφωνηθείσα χρέωση με το ΔΛΤ για τον αντίστοιχο χρόνο απουσίας, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στην συγκεκριμένη θέση τους. Το ΔΛΤ διατηρεί το δικαίωμα της ενοικίασης της θέσης αυτής κατά τον συμφωνημένο χρόνο απουσίας.

4.6 Οι έχοντες καταλάβει ετήσια θέση ελλιμενισμού πρέπει να καταβάλλουν το ετήσιο τέλος ελλιμενισμού εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία μίσθωσης της θέσης για να έχουν την σχετική έκπτωση.

4.7 Με εξαίρεση τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των πέντε (5) ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στο Λιμενικό Ταμείο το δικαίωμα να διακόψει όλες τις τυχόν παρεχόμενες εκπτώσεις προς το σκάφος και να απομακρύνει τούτο από το καταφύγιο χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.

4.8 Η καθυστέρηση εξόφλησης τελών για ελλιμενισμό ή άλλες υπηρεσίες, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται ή και νομικές ενέργειες (αποβολής, κατάσχεσης, κ.λπ.) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

4.9 Τα καταφεύγοντα στο αλιευτικό καταφύγιο σκάφη, λόγω κακοκαιρίας, θα προσέρχονται μόνο μετά από επικοινωνία με το ΔΛΤ (όπως και στις υπόλοιπες περιπτώσεις) ώστε να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα θέσης/ων στα καταφύγια. Ηπροσόρμιση τους θα γίνεται μετά από γραπτή εντολή ή μήνυμα του αρμόδιου υπαλλήλου του ΔΛΤ. Τα σκάφη αυτά απαλλάσσονται της καταβολής των χρεώσεων ελλιμενισμού μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, ανάλογα με την κατηγορία εκάστοτε σκάφους, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

4.10 Για την παραμονή οιαδήποτε σκάφους στο καταφύγιο απαιτείται άδεια του αρμόδιου Λιμενικού Ταμείου καθώς και η καταβολή ανάλογου τέλους ελλιμενισμού. Για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ώρες δεν απαιτείται η καταβολή ανάλογης χρέωσης ελλιμενισμού.

4.11 Η χρέωση των σκαφών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους, ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.

Άρθρο 5

Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις

5.1 Στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:

α. Παροχή νερού

β. Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος

γ. Δωρεάν παροχή Wi-Fi

5.2 Ο εφοδιασμός με καύσιμα των σκαφών θα γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

Άρθρο 6

Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

6.1 Δεν επιτρέπεται η χερσαία εναπόθεση, ο καθαρισμός των υφάλων ή οποιαδήποτε άλλη εργασία συντήρησης και μετασκευών στους χερσαίους χώρους του καταφυγίου.

6.2 Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση οποιουδήποτε σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του ή οποιαδήποτε εργασία στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου, καθώς και η χρήση του κεκλιμένου επιπέδου (γλίστρας) για ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών, χωρίς την άδεια του Δ.Λ.Τ. και την προκαταβολή των αντίστοιχων τελών, αν αυτό ζητηθεί. Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση των εγκαταστάσεων/εξοπλισμού του αλιευτικού καταφυγίου από άτομα που δεν έχουν ορισθεί από το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο Σίφνου για συγκεκριμένη εργασία.

Άρθρο 7

Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

7.1. Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υπόδειξης του Λιμενικού Ταμείου, ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.

7.2. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή χρήστες στην ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου, οφείλουν να συμμορφώνονται, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και την κείμενη νομοθεσία.

7.3. Δεν επιτρέπεται στους χρήστες του αλιευτικού καταφυγίου η διάθεση, υπομίσθωση ή υποπαραχώρηση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους, έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους, πλην ενδεχόμενης εναλλαγής των θέσεων ελλιμενισμού των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών μεταξύ τους.

7.4. Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω διάταξης επιβάλλεται ανάκληση της άδειας ελλιμενισμού του σκάφους του παραβάτη, καθώς και απαγόρευση απόκτησης άδειας ελλιμενισμού για ένα (1) έτος τουλάχιστον.

7.5. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης. Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το Λιμενικό Ταμείο παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

7.6. Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης ιδιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου σκάφους, ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στο καταφύγιο πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από το Λιμενικό Ταμείο.

7.7. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση και εγκατάλειψη στους χώρους των εγκαταστάσεων, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λεμβών, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κ.λπ. Επιπροσθέτως, οι χρήστες των εγκαταστάσεων υποχρεούνται να τοποθετούν τα δίκτυα των σκαφών τους στον χερσαίο χώρο μπροστά από την θέση ελλιμενισμού τους χωρίς όμως να καταλαμβάνουν μεγάλη έκταση και να εμποδίζουν την κυκλοφορία στους χερσαίους χώρους του καταφυγίου. Σε κάθε περίπτωση οι χρήστες πρέπει να συμμορφώνονται στις υποδείξεις του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου. Το Λιμενικό Ταμείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών, καθώς δεν υπάρχει συγκεκριμένη επίσημη ζώνη ιχθυόσκαλας στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

7.8. Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω δέσμευσης, ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης των ανωτέρω ειδών, ενώ παράλληλα, επιβάλλεται σε αυτόν πρόστιμο αυθαίρετης κατάληψης τμήματος χερσαίας ζώνης καταφυγίου.

7.9. Δεν επιτρέπεται στους χρήστες των εγκαταστάσεων η εγκατάλειψη εξαρτημάτων ή εξοπλισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όπως σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων, κατά την διάρκεια ελλιμενισμού ή κατά τον απόπλου των σκαφών τους καθώς και η πρόκληση φθορών

στον παραπάνω εξοπλισμό. Οι ως άνω επιβαρύνονται με όλες τις δημιουργούμενες δαπάνες για την αντικατάσταση ή επισκευή του εξοπλισμού που προήλθαν από φθορά ή απώλεια λόγω υπαιτιότητας τους.

7.10. Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

7.11. Τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να παραμένουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων. Σε περίπτωση μακροχρόνιας παραμονής οχημάτων ο εκπρόσωπος του Δ.Λ.Τ. θα ενημερώνει το οικείο Λιμεναρχείο για την απόδοση του κατάλληλου προστίμου προς του παραβάτες.

7.12. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζομένων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων κ.λπ.

7.13. Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς την έγγραφη άδεια του Λιμενικού Ταμείου.

7.14. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου, ζώων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του καταφυγίου.

7.15. Παράλληλα δεν επιτρέπονται:

α) η κολύμβηση στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών,

β) η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζετ σκι (JETSKI) στην θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου,

γ) η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου,

δ) οι υποβρύχιες δραστηριότητες, στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου, τουλάχιστον χωρίς την έγκριση του Λιμενικού Ταμείου,

ε) η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Λιμενικού Ταμείου,

ζ) η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από τους κολωνίσκους παροχών (pillars), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,

η) η επέμβαση στους κολωνίσκους παροχών από άτομα μη εξουσιοδοτημένα,

θ) η εναπόθεση αντικειμένων (ρούχα, ποδήλατα κ.λπ.) επί των κολωνίσκων παροχών,

ια) η παρασκευή γευμάτων σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου,

ιβ) η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του καταφυγίου,

ιγ) το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του καταφυγίου,

ιδ) η απόρριψη βιολογικών καταλοίπων πάσης φύσεως των σκαφών στην θαλάσσια ζώνη των αλιευτικού καταφυγίου,

ιε) η απόρριψη των πάσης φύσεως ελαιωδών καταλοίπων των σκαφών στην θαλάσσια ζώνη των δύο αλιευτικού καταφυγίου,

7.16. Ειδικότερα σε ότι αφορά τους **ιδ)** & **ιε)** περιορισμούς, το Δ.Λ.Τ. θα ενημερώνει άμεσα το Λιμεναρχείο για την απόδοση του σχετικού προστίμου.

Άρθρο 8

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

8.1. Η χερσαία ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για την πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών:

α) Γραφείο προσωπικού Δ.Λ.Τ..

β) Αίθουσα που εξυπηρετεί τις ανάγκες των αλιέων και κατοίκων του οικισμού (συνελεύσεις, τοπικές εκδηλώσεις κλπ.), ενώ κατά τους θερινούς μήνες εξυπηρετεί τις ανάγκες διαμονής του προσωπικού του Δ.Λ.Τ..

γ) αποχωρητήρια για το κοινό καθώς και λουτρό.

δ) Αποθήκη υλικών για τις ανάγκες του αλιευτικού καταφυγίου.

Στον χερσαίο χώρο επίσης σε κτήρια στεγάζονται οι μονάδες αφαλάτωσης και σε έναν μικρό χώρο το σύστημα πυρόσβεσης του αλιευτικού καταφυγίου.

8.2 Στις χερσαίες εγκαταστάσεις αναπτύσσονται διάφορες δραστηριότητες, είτε από το Λιμενικό Ταμείο είτε από τρίτους, για χρήσεις συμβατές με τους σκοπούς του Λιμενικού Ταμείου και την λειτουργία του αλιευτικού καταφυγίου.

Άρθρο 9

Μέτρα Ασφάλειας

9.1 Το Λιμενικό Ταμείο υποχρεούται να διαθέσει όλα τα μέσα και να λάβει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων αυτού, όπως προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.

9.2 Το Λιμενικό Ταμείο διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμό προσωπικού κ.λπ.

9.3 Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο του αλιευτικού καταφυγίου είναι υποχρεωμένος:

α. Να ειδοποιήσει άμεσα και με οποιοδήποτε τρόπο το οικείο Λιμεναρχείο και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στο Λιμενικό Ταμείο.

γ. Να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού.

δ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των εγγύτερων πυροσβεστικών μέσων.

Άρθρο 10

Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

10.1 Το Λιμενικό Ταμείο, αλλά και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του αλιευτικού καταφυγίου, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.

10.2 Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του αλιευτικού καταφυγίου, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κ.λπ.

10.3 Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα σε ειδικά τοποθετημένους κάδους.

10.4 Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μεριμνά, αρμοδίως, για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του αλιευτικού καταφυγίου.

10.5 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση,

σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11

Συντήρηση του Καταφυγίου.

11.1 Το Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων των αλιευτικού καταφυγίου, στα πλαίσια της αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

11.2 Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του καταφυγίου και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη του τεχνικού προσωπικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

11.3 Το Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του καταφυγίου.

Άρθρο 12

Λοιπές Ρυθμίσεις

12.1 Οι χρήστες των χώρων του αλιευτικού καταφυγίου, θαλάσσιων ή χερσαίων, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τις ζώνες λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος κ.λπ.).

12.2 Το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προκληθεί στα ελλιμενιζόμενα σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητά του, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιοδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και για τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

12.3 Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, με ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις. Εκτός των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, το Λιμενικό Ταμείο διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά που τυχόν υπέστη και έχει προκληθεί από τις προαναφερθείσες πράξεις.

12.4 Με μέριμνα του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου επιδίδεται στον ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο ή κυβερνήτη ή χρήστη τους σκάφους του οποίου εγκρίνεται ο ελλιμενισμός στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο του παρόντος.

Το Δ.Σ. μετά από συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη

1. Το σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης εγκαταστάσεων του Αλιευτικού Καταφυγίου του Πλατύ Γιαλού, όπως το εισηγήθηκε η Επιτροπή που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 10/2024 (ΑΔΑ: ΨΓΡ3ΟΡΙΦ-ΠΑ4) απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου
2. Την εισήγηση της Προέδρου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης εγκαταστάσεων του Αλιευτικού Καταφυγίου του Πλατύ Γιαλού, ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΠΛΑΤΥ ΓΙΑΛΟΥ ΣΙΦΝΟΥ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος κανονισμού

1.1. Ο παρών Κανονισμός διέπει όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου Πλατύ Γιαλού Σίφνου που χρησιμοποιούνται για τον ελλιμενισμό αλιευτικών επαγγελματικών και ερασιτεχνικών σκαφών.

1.2. Στις διατάξεις του Κανονισμού υπόκεινται όλοι όσοι κάνουν χρήση ή βρίσκονται εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου του καταφυγίου, όπως αυτές καθορίζονται από τη γενικότερη Περιβαλλοντική Διαχείριση του Καταφυγίου, ήτοι τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς Όρους, το Σχέδιο Διαχείρισης των βιολογικών αποβλήτων, ελαιωδών καταλοίπων και απορριμμάτων των σκαφών και το Σχέδιο Διαχείρισης Έκτακτης Ανάγκης.

Άρθρο 2.

Οργάνωση αλιευτικού καταφυγίου

2.1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σίφνου έχει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ανάπτυξης, διοίκησης και εποπτείας του αλιευτικού καταφυγίου, όπως αυτές καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία και τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όπως τα ανωτέρω εφαρμόζονται, ερμηνεύονται και εξειδικεύονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του.

2.2. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου, έπειτα από εισήγηση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, αποφασίζει για τα ακόλουθα:

α) Την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με τη θαλάσσια ζώνη, κρηπιδώματα και προβλήτες των συγκεκριμένων τμημάτων του αλιευτικού καταφυγίου.

β) Την ασφάλεια και την τήρηση της καθαριότητας στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, και γενικότερα την εύρυθμη λειτουργία αυτών, καθώς και για όλα τα μέτρα προστασίας των παραπάνω εγκαταστάσεων από κάθε κίνδυνο.

2.3 Τα αρμόδια Τμήματα Οικονομικού – Διοικητικού και Τεχνικών Έργων & Περιβάλλοντος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου ασχολούνται ειδικότερα με την λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων για τα τέλη ελλιμενισμού και τα τέλη παροχής κάθε είδους υπηρεσιών όπως και για την συντήρηση – επισκευή των εγκαταστάσεων.

2.4 Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου δύναται να αναθέτει με απόφασή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων του αλιευτικού καταφυγίου, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων κ.λπ. σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες.

Άρθρο 3

Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

3.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του καταφυγίου έχουν κατά προτεραιότητα τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, τα τοπικά ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη, τα τουριστικά ημερόπλοια (στις ήδη παραχωρημένες θέσεις), τα μικρά επαγγελματικά τουριστικά (από δύο θέσεις για κάθε προϋπάρχουσα επιχείρηση) και τέλος τα επισκεπτόμενα τουριστικά (ιδιωτικής χρήσης ή επαγγελματικά) έως 22 μέτρα μήκος στις καθορισμένες θέσεις με προτεραιότητα σύμφωνα με τον κατάπλου, χωρίς προκρατήσεις και καθ' υπόδειξη του προσωπικού του Δ.Λ.Τ..

3.2 Ο συνολικός αριθμός των θέσεων ελλιμενισμού του αλιευτικού καταφυγίου αποτυπώνονται στο «Σχέδιο Διάταξης Αγκυροβολίας Σκαφών Αλιευτικού Καταφυγίου Πλατύ Γιαλού Σίφνου». Το συγκεκριμένο σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού, και είναι δεσμευτικό κυρίως κατά τους θερινούς μήνες, οι οποίοι θεωρούνται περίοδος αιχμής για την προσέλευση σκαφών στο καταφύγιο. Αρμόδιο για τις οποίες αλλαγές είναι μόνο το Δ.Λ.Τ. σε συνεννόηση με το οικείο Λιμεναρχείο. Χωρίς την σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου εκπροσώπου του Δ.Λ.Τ. καμία αλλαγή δεν επιτρέπεται από τους χρήστες. Το σχέδιο διάταξης αγκυροβολίας μπορεί να αναπροσαρμοσθεί ανάλογα με τις ανάγκες των επαγγελματιών και ερασιτεχνών αλιέων της περιοχής, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Σίφνου.

3.3 Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σίφνου διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της κατανομής των θέσεων, τόσο ως προς το σύνολο όσο και ανά κατηγορία (μέγεθος σκαφών), πλην των επαγγελματιών

σκαφών που υπάγονται στην αναφορά της προηγούμενης παραγράφου, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ή κατόπιν εντολής της Λιμενικής Αρχής Σίφνου. Στις θέσεις των επισκεπτόμενων κατά τη χειμερινή περίοδο μπορούν να πλαγιοδετούν και μη μόνιμα ελλιμενιζόμενα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη για φορτοεκφόρτωση, παραμονή-καταφυγή κ.λ.π.

3.4 Η πετρέλευση των μόνιμα ελλιμενιζόμενων σκαφών θα λαμβάνει χώρα από βυτιοφόρο όχημα στις θέσεις πλαγιοδέτησής τους ή στις θέσεις που θα ορίζονται κατά περίπτωση από το Δ.Λ.Τ.

3.5 Δικαίωμα μόνιμου ελλιμενισμού αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, κυβερνήτη ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από το αρμόδιο γραφείο.

3.6 Οι θέσεις εξυπηρέτησης των ιδιωτικών σκαφών και ειδικότερα των θέσεων μόνιμου ελλιμενισμού διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου, ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες, χρόνο δραστηριοποίησης του σκάφους στην περιοχή, ύπαρξη ή μη παλαιότερων χρεών προς το Λιμενικό Ταμείο, καθώς και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού, σύμφωνα με τους περιορισμούς που παρουσιάζονται στον παρόντα Κανονισμό Λειτουργίας.

3.7 Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου.

3.8 Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου δεν πρέπει να υπερβαίνει τους πέντε (5) κόμβους.

3.9 Οι κυβερνήτες των εισπλεόντων/εκπλεόντων προς/από το αλιευτικό καταφύγιο σκαφών οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

3.10 Απαγορεύεται η παράλληλη προς την είσοδο του καταφυγίου πλεύση σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχομένου σκάφους.

3.11 Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του καταφυγίου (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση), πάντοτε σύμφωνα με τις οδηγίες που θα έχουν ήδη δοθεί από το προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου, όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του καταφυγίου, θα διενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη ή του κυβερνήτη του σκάφους.

3.12 Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών εφόσον φέρουν ελληνική σημαία ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.

3.13 Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλιώς το σκάφος δε γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.

3.14 Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του καταφυγίου, με εξαίρεση σκάφη που εισέρχονται στο αλιευτικό καταφύγιο λόγω έκτακτης ανάγκης ή ανωτέρας βίας (π.χ. μηχανικού προβλήματος, υγείας των επιβαινόντων, επικίνδυνων καιρικών φαινομένων κ.λπ.).

3.15 Κατά την διάρκεια παραμονής τους στο αλιευτικό καταφύγιο, όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λπ.

3.16 Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του για την οποία είναι

αποκλειστικά υπεύθυνος καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να χρησιμοποιεί δικά του σχοινιά για την πρόσδεση του σκάφους από την αλυσίδα του ρεμέντζου και τις δέστρες – κρίκους πρόσδεσης των κρηπιδωμάτων και προβλητών του καταφυγίου, καθώς επίσης να ελέγχει την καλή κατάσταση του εξοπλισμού του πρόσδεσης και να προβαίνει σε αντικατάσταση αυτού σε περίπτωση φθοράς.

3.17 Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους, συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας, στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

3.18 Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του προσωπικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που αφορούν στη λειτουργία του και στον παρόντα κανονισμό.

3.19 Σε περίπτωση που το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο το κρίνει αναγκαίο, μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση – μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός του αλιευτικού καταφυγίου. Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε χερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία εάν:

- α. Παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στις εγκαταστάσεις η λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού.
- β. Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.
- γ. Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.
- δ. Έχει καταγγελθεί από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο η σύμβαση ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους.
- ε. Έχει οφειλές τελών ελλιμενισμού.

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις δ. ή ε. της παρούσας παραγράφου, συντάσσεται πρακτικό από το Λιμενικό Ταμείο, με το οποίο ορίζεται τριήμερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση του σκάφους. Εφ' όσον, αντίστοιχα, συντρέχει μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις α., β. ή γ. της παρούσας παραγράφου ορίζεται η άμεση μεθόρμιση του σκάφους. Με μέριμνα του Λιμενικού Ταμείου το πρακτικό κοινοποιείται στον κυβερνήτη ή στον ιδιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο Φορέα Διαχείρισης. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Το πρακτικό κοινοποιείται και στο αρμόδιο Λιμεναρχείο.

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το Λιμενικό Ταμείο δικαιούται να προχωρήσει στην ανέκλυση ή μεθόρμιση του σκάφους, ενώ τα σχετικά έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από το Λιμενικό Ταμείο και καταλογίζονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στους ανωτέρω, οι οποίοι είναι εξ ολοκλήρου υπεύθυνοι. Το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει ευθύνη για την φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε – μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημιά που επήλθε σ' αυτό κατά τη μεταφορά – μεθόρμιση ή τη παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός του αλιευτικού καταφυγίου.

3.20 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το αλιευτικό καταφύγιο πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οι αρμόδιοι υπάλληλοι του Λιμενικού Ταμείου με δήλωση του ιδιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στο αλιευτικό καταφύγιο.

3.21 Σε περίπτωση που ο κάτοχος δεν προτίθεται να ανανέωση του ετησίου συμβολαίου του οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από την λήξη του συμβολαίου ή την λήξη του οικονομικού έτους. Σε περίπτωση μη έγγραφης ειδοποίησης της οριστικής αναχώρησης του σκάφους, η ετήσια ανανέωση ελλιμενισμού γίνεται αυτόματα. Με εξαίρεση τα

επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, τυχόν παραμονή του σκάφους μετά την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού δε δύναται να θεμελιώσει παράταση δικαιώματος ελλιμενισμού.

3.22 Δεν επιτρέπεται η υπομίσθωση θέσης εξυπηρέτησης στο καταφύγιο από οποιοδήποτε σκάφος είτε επαγγελματικό αλιευτικό είτε τουριστικής φύσης (διερχόμενο ιδιωτικό ή επαγγελματικό ενοικιαζόμενο, ή επαγγελματικό τουριστικό). Το δικαίωμα αυτό διατηρείται αποκλειστικά από το ΔΛΤ που είναι ο Φορέας Λειτουργίας και απόλυτα υπεύθυνο για την εύρυθμη και σύμφωνα με τους Κανόνες και τις Ανάγκες του καταφυγίου λειτουργία του.

3.23 Σκάφη τα οποία παραμένουν δεμένα στις προβλεπόμενες θέσεις ελλιμενισμού και είναι καταφανώς ακινητοποιημένα στις λιμενικές εγκαταστάσεις και θεωρούνται παροπλισμένα ή μη λειτουργικά, θα απομακρύνονται μετά από σχετική ειδοποίηση του ΔΛΤ προς τον ιδιοκτήτη. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται στην απομάκρυνση του σκάφους εντός χρονικής διάρκειας επτά (7) ημερών. Εφόσον ο ιδιοκτήτης του ακινητοποιημένου σκάφους επιθυμεί την παραμονή του στις θέσεις εξυπηρέτησης του αλιευτικού καταφυγίου, μπορεί να το ζητήσει εγγράφως από το ΔΛΤ, υπό την προϋπόθεση τριπλασιασμού των ετήσιων τελών ελλιμενισμού του σκάφους του. Στην περίπτωση αυτή δεν περιλαμβάνονται ημιβυθισμένα σκάφη ή παντελώς παραμελημένα σκάφη που δημιουργούν αισθητικό πρόβλημα στην εικόνα του καταφυγίου.

3.24 Για την απόδειξη της πραγματικής χρήσης των επαγγελματικών σκαφών, οι ιδιοκτήτες οφείλουν να παρέχουν στο ΔΛΤ – όταν τους ζητηθεί – όλα τα σχετικά παραστατικά και αποδεικτικά στοιχεία, όπως τιμολόγια αγοροπωλησίας αλιευμάτων και ναύλων, ημερολόγιο αφίξεων – αναχωρήσεων και γενικά όλα τα στοιχεία που θα αποδεικνύουν την χρήση του σκάφους.

3.25 Δε θα επιτρέπεται η χρήση μόνιμων ρεμέντζων.

Άρθρο 4

Τέλη Ελλιμενισμού

4.1 Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα ιδιωτικά (επαγγελματικά αλιευτικά/τουριστικά ή αναψυχής) σκάφη, το Λιμενικό Ταμείο εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα (π.χ. παροχής δικτύων, κ.λπ.), που προβλέπεται από το τιμολόγιο του κατά την κείμενη νομοθεσία, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

4.2 Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους, ο οποίος ευθύνεται και εξ ολοκλήρου με τον ιδιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

4.3 Οι χρεώσεις ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο χρονική περίοδο. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά λογίζεται το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον καταφύγιο.

4.4 Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούται το Λιμενικό Ταμείο στην επιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων.

4.5 Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον χώρο ελλιμενισμού τους μπορούν να περιληφθούν στη συμφωνηθείσα χρέωση με το ΔΛΤ για τον αντίστοιχο χρόνο απουσίας, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στην συγκεκριμένη θέση τους. Το ΔΛΤ διατηρεί το δικαίωμα της ενοικίασης της θέσης αυτής κατά τον συμφωνημένο χρόνο απουσίας.

4.6 Οι έχοντες καταλάβει ετήσια θέση ελλιμενισμού πρέπει να καταβάλλουν το ετήσιο τέλος ελλιμενισμού εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία μίσθωσης της θέσης για να έχουν την σχετική έκπτωση.

4.7 Με εξαίρεση τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των πέντε (5) ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στο Λιμενικό Ταμείο το δικαίωμα να διακόψει όλες τις τυχόν παρεχόμενες

εκπτώσεις προς το σκάφος και να απομακρύνει τούτο από το καταφύγιο χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.

4.8 Η καθυστέρηση εξόφλησης τελών για ελλιμενισμό ή άλλες υπηρεσίες, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται ή και νομικές ενέργειες (αποβολής, κατάσχεσης, κ.λπ.) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

4.9 Τα καταφεύγοντα στο αλιευτικό καταφύγιο σκάφη, λόγω κακοκαιρίας, θα προσέρχονται μόνο μετά από επικοινωνία με το ΔΛΤ (όπως και στις υπόλοιπες περιπτώσεις) ώστε να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα θέσης/εων στα καταφύγια. Ηπροσόρμιση τους θα γίνεται μετά από γραπτή εντολή ή μήνυμα του αρμόδιου υπαλλήλου του ΔΛΤ. Τα σκάφη αυτά απαλλάσσονται της καταβολής των χρεώσεων ελλιμενισμού μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, ανάλογα με την κατηγορία εκάστοτεσκάφους, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

4.10 Για την παραμονή οιαδήποτε σκάφους στο καταφύγιο απαιτείται άδεια του αρμόδιου Λιμενικού Ταμείου καθώς και η καταβολή ανάλογου τέλους ελλιμενισμού. Για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ώρες δεν απαιτείται η καταβολή ανάλογηςχρέωσης ελλιμενισμού.

4.11 Η χρέωση των σκαφών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους, ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.

Άρθρο 5

Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις

5.1 Στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:

- α.** Παροχή νερού
- β.** Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος
- γ.** Δωρεάν παροχή Wi-Fi

5.2 Ο εφοδιασμός με καύσιμα των σκαφών θα γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

Άρθρο 6

Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

6.1 Δεν επιτρέπεται η χερσαία εναπόθεση, ο καθαρισμός των υφάλων ή οποιαδήποτε άλλη εργασία συντήρησης και μετασκευών στους χερσαίους χώρους του καταφυγίου.

6.2 Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση οποιουδήποτε σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του ή οποιαδήποτε εργασία στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου, καθώς και η χρήση του κεκλιμένου επιπέδου (γλίστρας) για ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών, χωρίς την άδεια του Δ.Λ.Τ. και την προκαταβολή των αντίστοιχων τελών, αν αυτό ζητηθεί. Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση των εγκαταστάσεων/εξοπλισμού του αλιευτικού καταφυγίου από άτομα που δεν έχουν ορισθεί από το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο Σίφνου για συγκεκριμένη εργασία.

Άρθρο 7

Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

7.1. Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υπόδειξης του Λιμενικού Ταμείου, ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.

7.2. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή χρήστες στην ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου, οφείλουν να συμμορφώνονται, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και την κείμενη νομοθεσία.

7.3. Δεν επιτρέπεται στους χρήστες του αλιευτικού καταφυγίου η διάθεση, υπομίσθωση ή υποπαραχώρηση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους, έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους, πλην ενδεχόμενης εναλλαγής των θέσεων ελλιμενισμού των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών μεταξύ τους.

7.4. Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω διάταξης επιβάλλεται ανάκληση της άδειας ελλιμενισμού του σκάφους του παραβάτη, καθώς και απαγόρευση απόκτησης άδειας ελλιμενισμού για ένα (1) έτος τουλάχιστον.

7.5. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης. Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το Λιμενικό Ταμείο παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

7.6. Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης ιδιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου σκάφους, ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στο καταφύγιο πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από το Λιμενικό Ταμείο.

7.7. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση και εγκατάλειψη στους χώρους των εγκαταστάσεων, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λεμβών, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κ.λπ. Επιπροσθέτως, οι χρήστες των εγκαταστάσεων υποχρεούνται να τοποθετούν τα δίχτυα των σκαφών τους στον χερσαίο χώρο μπροστά από την θέση ελλιμενισμού τους χωρίς όμως να καταλαμβάνουν μεγάλη έκταση και να εμποδίζουν την κυκλοφορία στους χερσαίους χώρους του καταφυγίου. Σε κάθε περίπτωση οι χρήστες πρέπει να συμμορφώνονται στις υποδείξεις του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου. Το Λιμενικό Ταμείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών, καθώς δεν υπάρχει εγκεκριμένη επίσημη ζώνη ιχθυόσκαλας στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

7.8. Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω δέσμευσης, ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης των ανωτέρω ειδών, ενώ παράλληλα, επιβάλλεται σε αυτόν πρόστιμο αυθαίρετης κατάληψης τμήματος χερσαίας ζώνης καταφυγίου.

7.9. Δεν επιτρέπεται στους χρήστες των εγκαταστάσεων η εγκατάλειψη εξαρτημάτων ή εξοπλισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όπως σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων, κατά την διάρκεια ελλιμενισμού ή κατά τον απόπλου των σκαφών τους καθώς και η πρόκληση φθορών στον παραπάνω εξοπλισμό. Οι ως άνω επιβαρύνονται με όλες τις δημιουργούμενες δαπάνες για την αντικατάσταση ή επισκευή του εξοπλισμού που προήλθαν από φθορά ή απώλεια λόγω υπαιτιότητας τους.

7.10. Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

7.11. Τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να παραμένουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων. Σε περίπτωση μακροχρόνιας παραμονής οχημάτων ο εκπρόσωπος του Δ.Λ.Τ. θα ενημερώνει το οικείο Λιμεναρχείο για την απόδοση του κατάλληλου προστίμου προς του παραβάτες.

7.12. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζομένων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων κ.λπ.

7.13. Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων

ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς την έγγραφη άδεια του Λιμενικού Ταμείου.

7.14. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου, ζώων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του καταφυγίου.

7.15. Παράλληλα δεν επιτρέπονται:

- α)** η κολύμβηση στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών,
 - β)** η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζετ σκι (JETSKI) στην θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου,
 - γ)** η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου,
 - δ)** οι υποβρύχιες δραστηριότητες, στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου, τουλάχιστον χωρίς την έγκριση του Λιμενικού Ταμείου,
 - ε)** η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Λιμενικού Ταμείου,
 - ζ)** η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από τους κολωνίσκους παροχών (pillars), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,
 - η)** η επέμβαση στους κολωνίσκους παροχών από άτομα μη εξουσιοδοτημένα,
 - θ)** η εναπόθεση αντικειμένων (ρούχα, ποδήλατα κ.λπ.) επί των κολωνίσκων παροχών,
 - ια)** η παρασκευή γευμάτων σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου,
 - ιβ)** η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του καταφυγίου,
 - ιγ)** το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του καταφυγίου,
 - ιδ)** η απόρριψη βιολογικών καταλοίπων πάσης φύσεως των σκαφών στην θαλάσσια ζώνη των αλιευτικού καταφυγίου,
 - ιε)** η απόρριψη των πάσης φύσεως ελαιωδών καταλοίπων των σκαφών στην θαλάσσια ζώνη των δύο αλιευτικού καταφυγίου,
- 7.16.** Ειδικότερα σε ότι αφορά τους **ιδ)** & **ιε)** περιορισμούς, το Δ.Λ.Τ. θα ενημερώνει άμεσα το Λιμεναρχείο για την απόδοση του σχετικού προστίμου.

Άρθρο 8

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

8.1. Η χερσαία ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για την πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών:

- α)** Γραφείο προσωπικού Δ.Λ.Τ..
- β)** Αίθουσα που εξυπηρετεί τις ανάγκες των αλιέων και κατοίκων του οικισμού (συνελεύσεις, τοπικές εκδηλώσεις κλπ.), ενώ κατά τους θερινούς μήνες εξυπηρετεί τις ανάγκες διαμονής του προσωπικού του Δ.Λ.Τ..
- γ)** αποχωρητήρια για το κοινό καθώς και λουτρό.
- δ)** Αποθήκη υλικών για τις ανάγκες του αλιευτικού καταφυγίου.

Στον χερσαίο χώρο επίσης σε κτήρια στεγάζονται οι μονάδες αφαλάτωσης και σε έναν μικρό χώρο το σύστημα πυρόσβεσης του αλιευτικού καταφυγίου.

8.2 Στις χερσαίες εγκαταστάσεις αναπτύσσονται διάφορες δραστηριότητες, είτε από το Λιμενικό Ταμείο είτε από τρίτους, για χρήσεις συμβατές με τους σκοπούς του Λιμενικού Ταμείου και την λειτουργία του αλιευτικού καταφυγίου.

Άρθρο 9

Μέτρα Ασφάλειας

9.1 Το Λιμενικό Ταμείο υποχρεούται να διαθέσει όλα τα μέσα και να λάβει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων αυτού, όπως προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.

9.2 Το Λιμενικό Ταμείο διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμό προσωπικού κ.λπ.

9.3 Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο του αλιευτικού καταφυγίου είναι υποχρεωμένος:

α. Να ειδοποιήσει άμεσα και με οποιοδήποτε τρόπο το οικείο Λιμεναρχείο και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στο Λιμενικό Ταμείο.

γ. Να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού.

δ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των εγγύτερων πυροσβεστικών μέσων.

Άρθρο 10

Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

10.1 Το Λιμενικό Ταμείο, αλλά και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του αλιευτικού καταφυγίου, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.

10.2 Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του αλιευτικού καταφυγίου, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κ.λπ.

10.3 Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα σε ειδικά τοποθετημένους κάδους.

10.4 Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μεριμνά, αρμοδίως, για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του αλιευτικού καταφυγίου.

10.5 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11

Συντήρηση του Καταφυγίου.

11.1 Το Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων των αλιευτικού καταφυγίου, στα πλαίσια της αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

11.2 Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του καταφυγίου και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη του τεχνικού προσωπικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

11.3 Το Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του καταφυγίου.

Άρθρο 12

Λοιπές Ρυθμίσεις

12.1 Οι χρήστες των χώρων του αλιευτικού καταφυγίου, θαλάσσιων ή χερσαίων, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τις ζώνες λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος κ.λπ.).

12.2 Το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προκληθεί στα ελλιμενιζόμενα σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητά του, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιοδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και για τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

12.3 Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, με ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις. Εκτός των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, το Λιμενικό Ταμείο διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά που τυχόν υπέστη και έχει προκληθεί από τις προαναφερθείσες πράξεις.

12.4 Με μέριμνα του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου επιδίδεται στον ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο ή κυβερνήτη ή χρήστη τους σκάφους του οποίου εγκρίνεται ο ελλιμενισμός στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο του παρόντος.

Η απόφαση πήρε **α/α 105/2024**, αναρτάται στο πρόγραμμα ΔΙ@ΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου.

Συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ναδάλη Εμμ. Μαρία

ΤΑ ΜΕΛΗΚαμπουράκης Αντώνιος
Βεντούρης Κωνσταντίνος
Βαμβακάρη Ελισάβετ
Ζαχαράκης Παναγιώτης

Για την ακρίβεια
Η Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Σίφνου

ΜΑΡΙΑ ΕΜΜ. ΝΑΔΑΛΗ