



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΙΦΝΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘ. 13/2024

Α Π Ο Φ Α Σ Η ΑΡΙΘ. 106/2024

Στη Σίφνο σήμερα την **18<sup>η</sup> Μαΐου 2024**, ημέρα **Σάββατο και ώρα 10:30 π.μ.**, συνήλθε σε μικτή τακτική συνεδρίαση (διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη μέσω E-presence), το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **591/14-05-2024** πρόσκληση της Προέδρου του, σύμφωνα με την **25/ΑΠ36133/17.04.2024 (ΑΔΑ: 9ΑΘΒ46ΜΤΛ6-Χ8Π) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.**, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών παρόντες, ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ (αν και κλήθηκαν νόμιμα)
1. Ναδάλη Εμμ. Μαρία, Πρόεδρος 2. Καμπουράκης Αντώνιος, Αντιπρόεδρος 3. Βεντούρης Κωνσταντίνος (αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 30 <sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης) 4. Μαρινάκης Αντώνιος, μέλος (αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 27 <sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης) 5. Βαμβακάρη Ελισάβετ, μέλος 6. Βαμβακάρης Ευάγγελος, μέλος (αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 20 <sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης) 7. Ζαχαράκης Παναγιώτης, μέλος	1. Ποδότα Χρυσούλα, μέλος 2. Κόμης Γεώργιος, μέλος

Πρακτικά τήρησε η κ. **Φαρμάκη Σοφία**, η οποία ορίστηκε ως πρακτικογράφος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου με την υπ' αρ. **2/2024** (ΑΔΑ: ΨΡΠΧΟΡΙΦ-ΞΑ3) Απόφαση Προέδρου.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., αφού διαπίστωσε την ύπαρξη της απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε α) ο κ. Καρακουλάκης Αναστάσιος, Λιμενοσταθμάρχης Κιμώλου και αναπληρωματικό μέλος του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθώς παρευρίσκεται το αντίστοιχο τακτικό μέλος κ. Ζαχαράκης Παναγιώτης, προκειμένου να γνωμοδοτήσει σχετικά στα θέματα αρμοδιότητάς του για το νησί της Κιμώλου και β) ο κ. Παππάς Διονύσιος, στέλεχος του Λιμενικού Σταθμού Σίφνου, ο οποίος διενήργησε, μαζί με την κ. Κοκκίνου Αφροδίτη, ΤΕ Τοπογράφο Μηχανικό του Δήμου Σίφνου, αυτοψίες στους χώρους για τους οποίους υπήρχε αίτημα παραχώρησης χώρου.

Καθώς ο κ. Καρακουλάκης Αναστάσιος αντιμετώπισε κάποιο τεχνικό θέμα με το μικρόφωνό του, η Πρόεδρος πρότεινε να συζητηθεί πρώτο το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, προκειμένου να δοθεί χρόνος στον κ. Καρακουλάκη να επιληφθεί του τεχνικού θέματος και να μπορέσει να συμμετάσχει στη συζήτηση του 1ου θέματος που αφορά στο νησί της Κιμώλου. Τα μέλη του Δ.Σ. συμφώνησαν ΟΜΟΦΩΝΑ για την προτεινόμενη αλλαγή και αποφασίσθηκε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης να συζητηθούν με την εξής σειρά: 2, 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36.

**ΘΕΜΑ 30: Πρόταση της Επιτροπής που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 10/2024 (ΑΔΑ: ΨΓΡ3ΟΡΙΦ-ΠΑ4) απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου για τη διαχείριση του παραλιακού χώρου μπροστά από το μισθωμένο πάρκινγκ στο Φάρο**

Η Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής:

«Σε συνέχεια της υπ' αρ. 10/2024 απόφασής μας (ΑΔΑ: ΨΓΡ3ΟΡΙΦ-ΠΑ4), με την οποία συγκροτήσαμε τριμελή επιτροπή για την κατάρτιση πρότασης για τη διαχείριση του παραλιακού χώρου μπροστά από το μισθωμένο πάρκινγκ, στο Φάρο, αποτελούμενη από τους:

1. κ. Γιώργο Π. Κακάκη, κάτοικο Φάρου,
2. κ. Στυλιανό Αλιφραγκή, κάτοικο Φάρου,
3. κ. Νικόλαο Λαμπρινό, κάτοικο Φάρου, και ύστερα από επιτόπια αυτοψία,

**Προτείνεται:**

**α)** Η επανατοθέτηση του σήματος απαγόρευσης και διέλευσης οχημάτων και γενικά τροχοφόρων από την έξοδο του πάρκινγκ προς την παραλία, με εξαίρεση:

- τα οχήματα που θα διέλθουν αποκλειστικά και μόνον για να σταθμεύσουν σε ιδιόκτητους χώρους,
- τα οχήματα του Δήμου που εξυπηρετούν ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων και εκκένωσης βόθρων καθώς και αυτά των επιχειρήσεων τροφοδοσίας των καταστημάτων, στα οποία θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση, αποκλειστικά και μόνον για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων αναγκών.

**β)** Η έγκριση της παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης για καθεμιά από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και στους μόνιμους κατοίκους, στο τμήμα που βρίσκεται δεξιά της εξόδου του πάρκινγκ προς τη θάλασσα, πίσω από το κατάστημα Αιγέλο (υπολογίσιμος αριθμός: 10).

Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει να προβλεφθούν στο μόλο αριθμημένες θέσεις στάθμευσης για τους επαγγελματίες αλιείς και τους μόνιμους κατοίκους (υπολογίσιμος αριθμός: 6).

Η κάθε θέση θα παραχωρηθεί ύστερα από αίτηση και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνον για το όχημα ή τα οχήματα που θα δηλωθούν. Σε όλο τον υπόλοιπο χώρο θα επικαιροποιηθεί η σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης για όλο το 24ωρο.

Προτεινόμενη διάρκεια: 1η Ιουνίου – 15 Οκτωβρίου.

Στη συζήτηση που ακολουθεί ο κ. Ζαχαράκης προτείνει να μπει κάποιο συγκεκριμένο ωράριο για τις ώρες διέλευσης των οχημάτων, για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων αναγκών. Μετά από διαλογική συζήτηση η Πρόεδρος προτείνει α) την έγκριση της πρότασης της ως άνω Επιτροπής, β) η διέλευση των οχημάτων του Δήμου που εξυπηρετούν ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων και εκκένωσης βόθρων να πραγματοποιείται έως τις 8:00π.μ. και γ) η διέλευση των οχημάτων για την τροφοδοσία των καταστημάτων να πραγματοποιείται έως τις 10:00 π.μ.

Το Δ.Σ. μετά από συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

1. Την πρόταση της Επιτροπής που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 10/2024 (ΑΔΑ: ΨΓΡ3ΟΡΙΦ-ΠΑ4) απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σίφνου για τη διαχείριση του παραλιακού χώρου μπροστά από το μισθωμένο πάρκινγκ στο Φάρο
2. Την πρόταση της Προέδρου

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**α)** Την επανατοθέτηση του σήματος απαγόρευσης και διέλευσης οχημάτων και γενικά τροχοφόρων από την έξοδο του πάρκινγκ προς την παραλία, με εξαίρεση:

- τα οχήματα που θα διέλθουν αποκλειστικά και μόνον για να σταθμεύσουν σε ιδιόκτητους χώρους,
- τα οχήματα του Δήμου που εξυπηρετούν ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων και εκκένωσης βόθρων καθώς και αυτά των επιχειρήσεων τροφοδοσίας των καταστημάτων, στα οποία θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση, αποκλειστικά και μόνον για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων αναγκών.

**β)** Την έγκριση της παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης για καθεμιά από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και στους μόνιμους κατοίκους, στο τμήμα που βρίσκεται δεξιά της εξόδου του πάρκινγκ προς τη θάλασσα, πίσω από το κατάστημα Aiyelo (υπολογίσιμος αριθμός: 10).

**γ)** Την έγκριση της παραχώρησης μίας θέσης στάθμευσης στο μόλο (αριθμημένες θέσεις στάθμευσης) για τους επαγγελματίες αλιείς και τους μόνιμους κατοίκους (υπολογίσιμος αριθμός: 6). Οι θέσεις θα παραχωρηθούν με τρόπο που δεν θα εμποδίζει τη διαδικασία αποκομιδής απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων.

Η κάθε θέση θα παραχωρηθεί ύστερα από αίτηση και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνον για το όχημα ή τα οχήματα που θα δηλωθούν.

Σε όλο τον υπόλοιπο χώρο θα επικαιροποιηθεί η σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης για όλο το 24ωρο.

**δ)** Η διέλευση των οχημάτων του Δήμου που εξυπηρετούν ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων και εκκένωσης βόθρων θα πραγματοποιείται έως τις 8:00π.μ.

**ε)** Η διέλευση των οχημάτων για την τροφοδοσία των καταστημάτων θα πραγματοποιείται έως τις 10:00 π.μ.

Χρονική Περίοδος : 1η Ιουνίου – 15 Οκτωβρίου.

Η απόφαση πήρε **α/α 106/2024**, αναρτάται στο πρόγραμμα ΔΙ@ΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σίφνου.

Συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται:

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ναδάλη Εμμ. Μαρία

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Καμπουράκης Αντώνιος  
Βεντούρης Κωνσταντίνος  
Βαμβακάρη Ελισάβετ  
Ζαχαράκης Παναγιώτης

**Για την ακρίβεια**  
**Η Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Σίφνου**

**ΜΑΡΙΑ ΕΜΜ. ΝΑΔΑΛΗ**